



ПАМ'ЯТКА НАСЕЛЕННЮ

Аварії на водному транспорті

Більшість великих аварій і катастроф на судах відбувається під впливом ураганів, штормів, туманів, льоду, а також з вини людей – капітанів, лоцманів і членів екіпажу. Найчастіше аварії трапляються через недоліки і помилки при проектуванні і будівництві судна. Серед попередніх заходів захисту пасажирів потрібно запам'ятати дорогу зі своєї каюти до рятувальних шлюпок на верхню палубу, тому що під час катастрофи орієнтуватися дуже важко, особливо при задимленні чи крену судна.

Як діяти при висадженні із судна

Пам'ятайте! Рішення про залишення судна приймає тільки капітан. При висадженні із судна виконуйте вказівки членів екіпажа і дотримуйтесь наступних правил:

- у першу чергу в шлюпках надаються місця жінкам, дітям, пораненим, людям похилого віку;
- перед посадкою в шлюпку чи на рятувальний пліт надягніть на себе побільше одягу, а зверху – рятувальний жилет. Якщо є можливість, покладіть в шлюпку ковдри, додатковий одяг, аварійне радіо, питну воду і їжу;
- якщо Ви змушені стрибати з борта корабля у воду, бажано з висоти не більше п'яти метрів, закривши рот і ніс однією рукою, другою міцно тримайтесь за жилет;
- у воді з кожним рухом збільшуються втрати тепла – пливіть тільки до рятувального засобу;
- після завантаження рятувального засобу людьми необхідно відплисти на безпечну відстань від потопуючого судна (не менш 100 м);
- перебуваючи на рятувальному плоті, шлюпці чи у воді, людина повинна намагатися подолати паніку, розгубленість, вірити в те, що її врятують. Така поведінка збільшує шанси на виживання.

Як діяти при відсутності рятувальних засобів

Знаходячись у воді, подавайте сигнали свистком чи підняттям руки. Рухайтесь якнайменше, щоб зберегти тепло. Втрата тепла в воді відбувається в кілька разів швидше, ніж на повітрі, тому рухи навіть у теплій воді повинні бути зведені до того, щоб тільки триматися на плаву. У рятувальному жилеті для збереження тепла згрупуйтеся, обхопіть руками з боків грудну клітину. Якщо на Вас немає рятувального жилета, пошукайте який-небудь предмет, що тримається на воді, і схопіть за нього, щоб зберігати сили до прибуття рятувальників. Відпочивайте, лежачи на спині.



ПАМ'ЯТКА НАСЕЛЕННЮ

Правила поведінки на повітряному транспорті

Відповідно до Повітряного кодексу, авіаційна безпека забезпечується через дотримання пасажирами обов'язкових правил поведінки.

Вихід на перон і до стоянок повітряних суден, а також знаходження на пероні та стоянках повітряних суден без супроводу працівника аеропорту категорично забороняються.

Не допускаються до перевезення на повітряних судах пасажирів, що знаходяться в нетверезому стані, порушують громадський порядок, що знаходяться в хворобливому стані, яке створює небезпеку для самого хворого чи для оточуючих, які створюють своїми діями пряму загрозу безпеки польоту чи життю пасажирів, що знаходяться на борту повітряного судна та екіпажу.

Пасажирам категорично забороняється перевозити:

- вибухові речовини і вибухонебезпечні предмети;
- речовини, що окислюють, здатні до утворення пожежонебезпечних і вибухових сумішей;
- стиснуті і зріджені гази;
- легкозаймисті рідини;
- отруйні речовини;
- пожежонебезпечні тверді речовини;
- їдкі і корозуючі речовини.

При русі повітряного судна на зліт (у період його зльоту і набору висоти, а також у період зниження, посадки і пересування повітряного судна до місця стоянки) всі пасажирів повинні знаходитися на своїх місцях. Пересування пасажирів у цей період по салонах повітряного судна категорично забороняється.

На борту літака пасажирів зобов'язані дотримуватись правил поведінки, що їм повідомляє бортпроводник чи член екіпажу. На борту деяких повітряних суден забороняється користуватися електронними апаратами, телефонами і біноклями.

Розпорядження командира повітряного судна повинні беззаперечно виконуватися усіма без винятку особами, що знаходяться на судні.

В усіх випадках при посадці в літак необхідно вислухати і вивчити правила поведінки під час польоту, а також правила користування аварійними рятувальними засобами. Правила написані на дверях аварійних виходів, в інструкціях, що знаходяться у бортпроводників, чи на місцях для пасажирів.

Навчально-методичний центр цивільного захисту та безпеки життєдіяльності Вінницької області